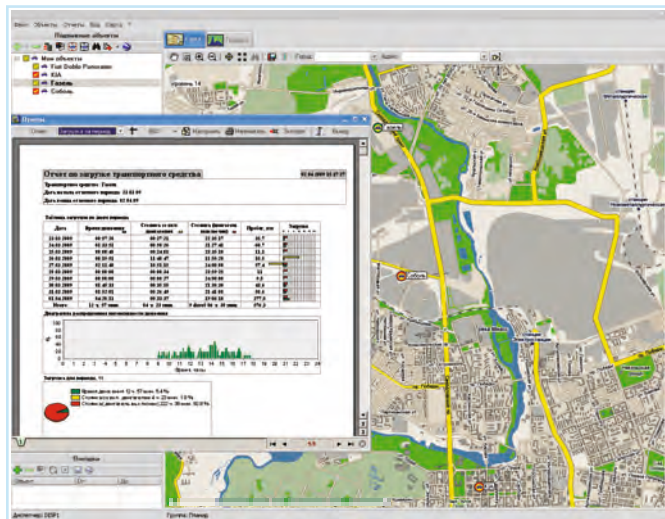
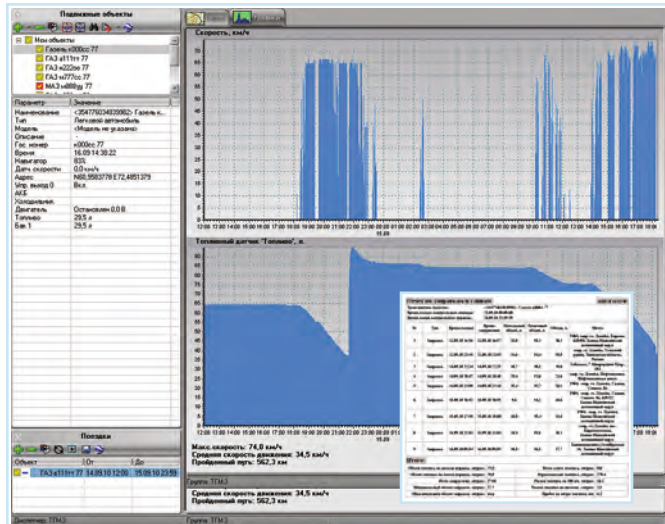


КОНТРОЛЬ ТОПЛИВА

При установке высокоточных датчиков система позволяет контролировать расход топлива, количество заправленного и слитого топлива с определением места и времени заливок и сливов.

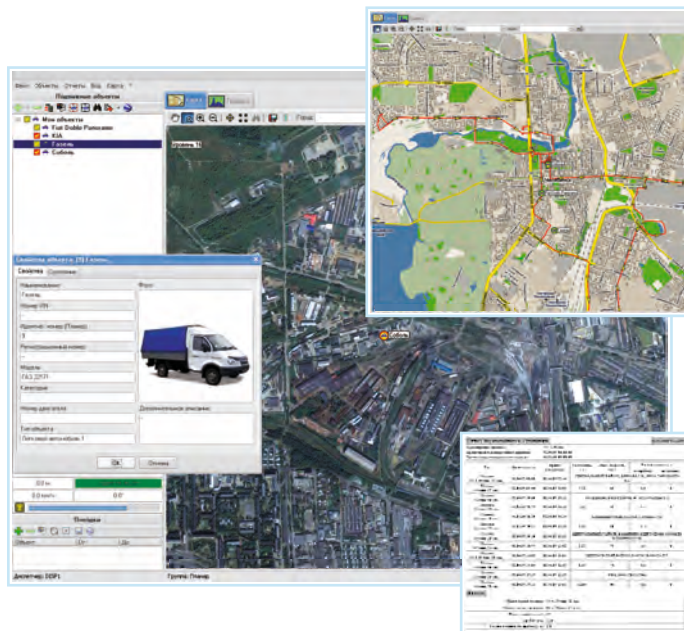


ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ

ПРЕИМУЩЕСТВА СИСТЕМЫ

Система «Планар-Зенит» обладает рядом особенностей и преимуществ, выделяющих ее на фоне других систем наблюдения и контроля аналогичного назначения:

- Программное обеспечение предоставляется бесплатно
- Простой и удобный интерфейс
- Мощная система отчетов
- Количество рабочих мест не ограничено
- Доступ к системе с любого компьютера, подключенного к сети Интернет
- Минимальные ежемесячные затраты
- Устойчивость к отсутствию GSM покрытия
- Универсальность - подходит для различных применений



ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЗАТРАТЫ

Эксплуатационные затраты в системе «Планар» складываются только из расходов на GSM(GPRS) трафик и зависят от периодичности передачи извещений с объекта и от тарифов местного оператора связи.

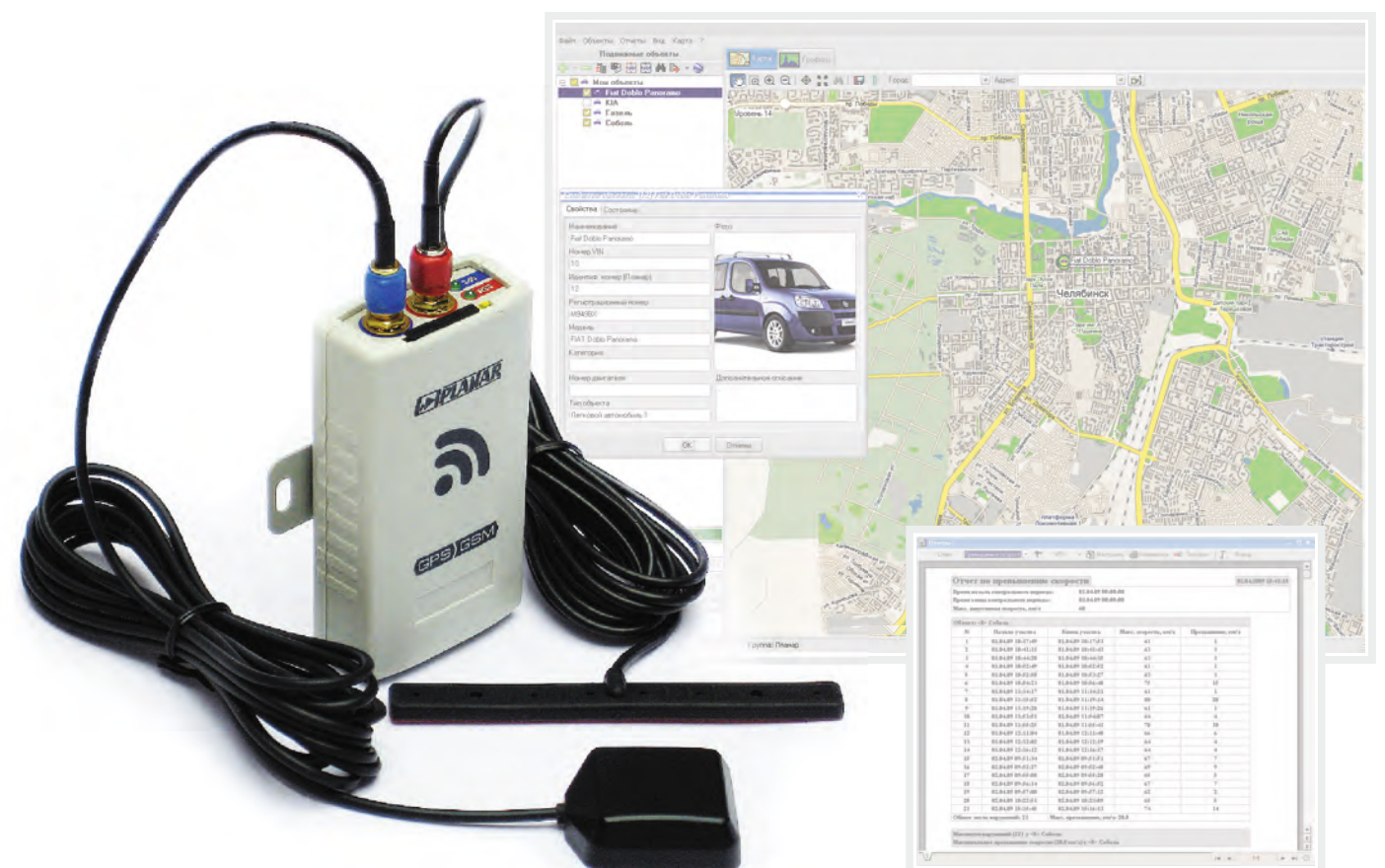


ПЛАНАР - ЗЕНИТ

СПУТНИКОВЫЙ МОНИТОРИНГ ПОДВИЖНЫХ ОБЪЕКТОВ

ГЛОНАСС / GPS

- Уменьшение пробега, экономия топлива, GSM и других эксплуатационных расходов
- Повышение дисциплины водительского персонала.
- Исключение нецелевого использования транспортных средств.
- Контроль простоев и выявление их причин.
- Централизованный контроль за передвижением транспорта.
- Автоматизация и планирование перевозок.
- Контроль соблюдения маршрутов движения транспорта.
- Невысокая цена и быстрая окупаемость.

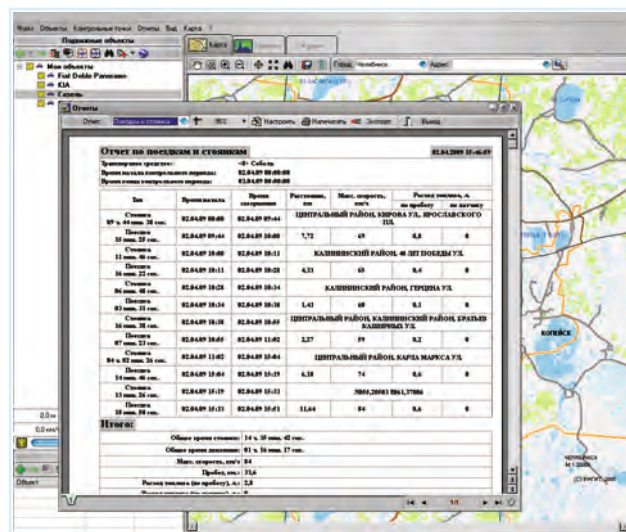


НАЗНАЧЕНИЕ

Система мониторинга подвижных объектов «Планар-Зенит» предназначена для отображения в реальном масштабе времени на карте местности местоположения подконтрольных подвижных объектов, отображения их текущего состояния, а также просмотра истории их перемещений и изменения их состояния.

Основные области применения: пассажирский транспорт и маршрутные такси, междугородные и международные перевозки, строительная и коммунальная техника, грузовой транспорт, экстренные службы, личный транспорт.

Внедряя систему, предприятие реализует постоянный контроль над своим транспортом, выявляет и ликвидирует случаи нецелевого использования своего автотранспорта и повышает эффективность его эксплуатации.



ПРИНЦИП РАБОТЫ

На каждом подвижном объекте устанавливается навигационный прибор «Планар», который осуществляет определение географических координат, направление и скорость его движения при помощи спутниковой системы глобального позиционирования ГЛОНАСС / GPS. Бортовая аппаратура также выполняет контроль состояния различных датчиков, установленных на объекте

ВОЗМОЖНОСТИ СИСТЕМЫ

- Отслеживать текущее местоположение подвижных объектов на карте местности.
- Осуществлять запись всех перемещений транспортного средства, параметров его движения.
- Контролировать объем заправок, слива и расхода ГСМ (при подключении датчика уровня топлива).
- Просматривать записанную маршрутную информацию и осуществлять её анализ и распечатку.
- Воспроизводить в ускоренном масштабе времени записанные маршруты за определенный период.
- Осуществлять двухстороннюю голосовую связь между водителем и диспетчером
- Управлять различными исполнительными устройствами, установленными на транспортном средстве.
- Определять факты превышения установленной скорости, оставление заданного района, выхода из графика движения.



Система дает ответы на вопросы:

- » Где находится транспортное средство?
- » Где оно было в определенный период?
- » Что с ним сейчас и что с ним происходило ранее?

(уровня топлива, температуры, открывания-закрывания дверей и т.п.). Полученную информацию объективное оборудование передает на сервер мониторинга. После того как информация размещена на сервере, она становится доступна клиентам (диспетчерам) системы.



БОРТОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Навигационный прибор «Планар» устанавливается на мобильном объекте и предназначен для определения его местоположения, обработки информации и передачи её по каналу связи GPRS диспетчеру системы.

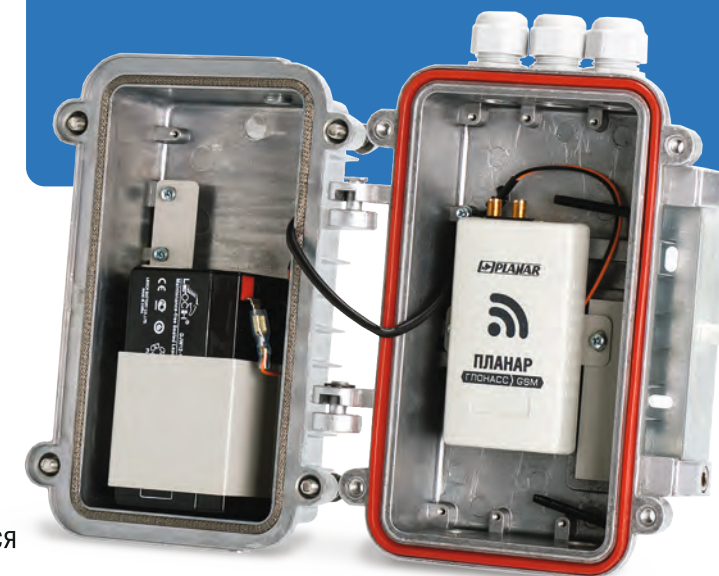
При подключении к прибору устройства «RS485-WiFi» будет обеспечена возможность работы в сетях Wi-Fi для передачи на сервер данных мониторинга. Канал передачи данных через сеть Wi-Fi будет являться для прибора основным и более приоритетным, а передача данных через GPRS будет производиться только при условии, что сеть Wi-Fi недоступна.

ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Программное обеспечение поставляется бесплатно в комплекте с оборудованием и может быть установлено на любое количество диспетчерских мест заказчика. Простой и понятный интерфейс не вызовет затруднений у большинства пользователей.



Металлический герметичный кожух для тяжелых условий эксплуатации*



* (опция)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Канал связи	GSM - GPRS
Входы	Дискретные - 3 штуки Аналоговые - 3 штуки
Параметры приёмника ГЛОНАСС	32 канала сопровождения
Объём энергонезависимой памяти	100000 точек
Период передачи пакета	адаптивный
Дополнительные интерфейсы	RS485 - 1 штука 1-Wire - 1 штука
Интерфейс настройки	USB
Работа с резервным АКБ 12 В	есть
Напряжение питания, В	Бортовая сеть 12/24 В
Мощность потребления, Вт	от 0,6 Вт до 2 Вт
Условия эксплуатации, °С	-40...+85
Габаритные размеры, мм	90 x 50 x 24